### Architecture du Système

#### L'Armoire Centrale de Gestion

- Seuls les capteurs et les afficheurs se situent dans les zones publiques: TOUS les autres équipements sont centralisés dans l'Armoire Centrale de Gestion.
- L' Armoire Centrale de Gestion est placée dans un local technique hors de vue et non-accessible au public.
- Chaque Armoire Centrale de Gestion gère l'intégralité des capteurs et afficheurs du système de l'ensemble du site.
- Pour les très grans parkings, il est **possible d'installer plusieurs Armoires Centrale de Gestion.** Elles sont alors reliées entre elles via un réseau local TCP/IP.
- L'automate central comprend toute la programmation du système, la base de données et l'application interactive de supervision LEADER PARK®. Le poste de supervision de l'exploitation est connecté avec l'automate central par réseau local (LAN) ou en web-service.

Vue d'une Armoire Centrale de Gestion

#### **Composants**

- Alimentations
- Automate Leader Park®
- Controleurs Leader Park®
- Switch Ethernet
- 5 Disjoncteurs de protection et coupure électrique





### Installation du Système

### Mono Câblage & Design des Connexions

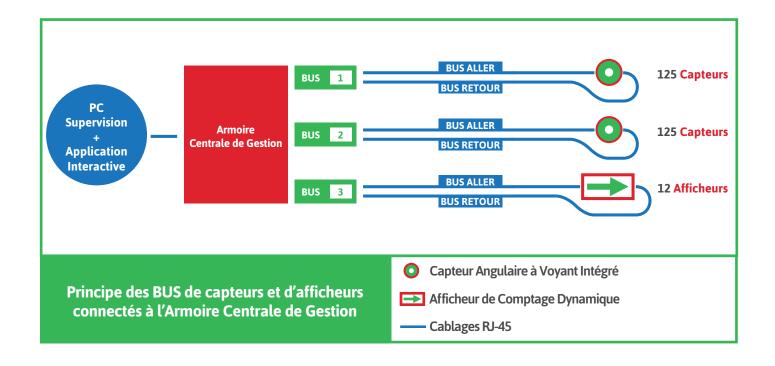
- Les équipements sont reliés par un unique câble standard multi-brins pour l'alimentation et la communication.
- Les équipements sont connectés les uns aux autres en "boucles" (BUS) reliées aux contrôleurs dans l'Armoire Centrale de Gestion.
- Les capteurs et les afficheurs sont câblés sur des BUS différents:
  - → Chaque BUS de capteurs peut intégrer jusqu'à 125 capteurs.
  - → Chaque BUS d'afficheurs peut intégrer jusqu'à 12 afficheurs.
- Les câbles de départ et retour des BUS sont connectés directement à l'Armoire Centrale de Gestion.
- Tous les connecteurs des équipements sont des connecteurs RJ-45 standards "click" (capteurs, afficheurs et contrôleurs) spécifications des câbles BUS:
  - Cordons de raccordement entre capteurs:

2x RJ-45 UTP CAT5e - AWG 24 (non blindé) 3-4-5-7 m certifié 100% testé.

Câbles BUS depart et retour de l'Armoire Centrale de Gestion, câbles pour traverser les allées, câbles BUS d'afficheurs,...:

BUS: UTP CAt6 - AWG 23 (non blindé) en tourets, avec connecteurs RJ45 sertis à chaque extrémité.

 Dans le cas de câblage de bus très longs pour certaines configuration les "Booster" peuvent être necessaires pour la parfaite communication CAN dans le BUS.





# Câblage du Système

### Synoptique des boucle BUS des capteurs et afficheurs







## Montage des Capteurs

#### Solutions de montage simples et esthétiques



